6. Производитель автомобилей установил интервал прохождения профилактического технического обслуживания (ТО) в 15 тыс. км пробега. Проведено исследование 115 автомобилей в регионе A. Измерялся пробег между обращениями в сервисные службы по причинам поломок, которые можно избежать с помощью профилактического ТО. Рассчитаны значение среднего пробега между обращениями – 13.8 тыс. км и значение стандартного отклонения 1.7 тыс. км. Проверяется предположение, что в регионе A возможно введение стандартного пробега между прохождениями ТО в 15 тыс. км, против утверждения, что пробег между ТО должен быть меньше. Известно, что пробеги между поломками различных автомобилей независимы и нормально распределены. Сформулируйте основную и альтернативную гипотезу. Рассчитайте значение статистики критерия. Проиллюстрируйте применение решающего правила на рисунке. Какое из утверждений верно при уровне значимости 0.10?