Россия ведет разработку принципиально новой подводной лодки с двигателем замкнутого контура для действий в ближней морской зоне.

Идет разработка принципиально новой подводной лодки для действий в прибрежных районах с энергетической установкой замкнутого цикла. В отличие от двигателей открытой схемы, в двигателе замкнутой схемы генераторный газ после срабатывания на турбине не выбрасывается в окружающую среду, а подаётся в камеру сгорания, участвуя таким образом в создании тяги и повышая эффективность двигателя.

В будущем эти подлодки заменят существующие и перспективные дизельные и дизель-электрические подводные лодки. Такие подлодки смогут в автономной режиме без всплытия находиться под водой несколько недель. Дизельная энергоустановка будет также находиться на борту, но в качестве запасной.